

# Syltmobil

Fahr ab auf Sylt!  
Mit News  
von der SVG

## Liebe Leser,



Syltmobil erscheint zum vierten Mal. Und hat schon echte Langzeit-Fans: Sammler beschwerten sich, dass sie Mühe mit der Chronologie hätten, weil wir Syltmobil nicht durchnummerieren. Wird natürlich ab sofort geändert. Nummer 4 geht übrigens (völlig SVG-untypisch!) mit leichter Verspätung an den Start. Unbedingt wollten wir Ihnen druckfrisch verkünden, was aus dem Stadtbus geworden ist. Wir finden: Das Warten hat sich gelohnt und schicken ein besonderes Dankeschön vor allem an Erik Ipsen vom Ordnungsamt und natürlich an die CDU-Fraktion der Stadt Westerland, die diese Entscheidung insbesondere für die älteren Bürger befürwortet hat.

Ihr Sven Paulsen

*Sven Paulsen*

## Laufend unterwegs



Ohne SVG kein Syltlauf: Wenn morgens gegen 10 Uhr die Straße nach Hörnum gesperrt wird, geht es nur noch mit dem SVG-Bus zum Start: Rund 1300 Läufer waren es dieses Jahr. Als 516. Mann im Ziel in List: Syltmobil-Grafiker Erwin Klein (3:35:58,6).



Weiter ganz in blau und stets in der Stadt unterwegs: Jetzt steht fest, dass der beliebte Stadtbus Westerland erhalten bleibt - mit einem modifizierten Konzept und langfristiger Perspektive

# Der Stadtbus-Krimi

**Die Geschichte zog sich über Monate hin und war ein richtiger Thriller. Das schönste Happy End dieses Frühsommers heißt: Der Stadtbus bleibt.**

Im Oktober 2003 schien das Aus da zu sein. Die DB Autozug, bisheriger „Sponsor“ des Stadtbusses, kündigte dem Blauen die Freundschaft und 153000 Euro Zuschuß. Damit schien der ohnehin defizitäre Stadtbus so tief in die roten Zahlen zu fahren, dass man auf die Bremse trat und den Vertrag mit der SVG zum 30. Juni 2004 „vorsorglich“ kündigte. Woraufhin die Nutzer, vor allem Senioren, Alarm schlugen. Unterschriftensammlungen, Anrufe bei politischen Vertretern folgten – und rasch war klar: Der Stadtbus soll bleiben, aber wo sind finanzierbare Konzepte? Ganze 21 davon hat Manfred Milpertz von der

SVG erstellt – alle, um die Kosten zu senken. Mit gasbetriebenen Bussen oder Benzinern, mit Tinnum-Anbindung oder ohne, mit Taxi-Ersatzverkehr oder Kleinbussen, mit Berechtigungsscheinen und Ruftaxi. Unzählige Varianten wurden diskutiert und verworfen, in den Ausschüssen, im Stadtparlament, und immer wieder mussten neue Vorlagen erstellt werden. „Sechs oder sieben mindestens“, so Erik Ipsen vom Ordnungsamt, der zusammen mit Bürgermeisterin Petra Reiber vehement für den Blauen kämpfte. Viel Arbeit, die endlich und quasi in letzter Minute von Erfolg gekrönt wurde: Am 24. Juni segnete die Stadtvertretung das neue Konzept ab, in Kürze wird der entsprechende Vertrag unterzeichnet. Eckdaten für die Regelung ab 1. Juli: Nur noch ein Stadtbus fährt im

60-Minuten-Takt, kein Betrieb an Sonn-/Feiertagen; im Winterfahrplan Anbindung des Heidewegs. Die Linie A wird nach Norden verlängert (bis Roland), durch die Steinmannstraße gehts zurück. Linie B ist entfallen. Fahrkarten der Überlandlinie werden (bis 10/04) als Stadtbus-Fahrkarten anerkannt. Der Vertrag läuft auf zehn Jahre. Bereits in zwei Jahren wird ein neuer Bus eingesetzt werden. Und zwar von „bedarfsgerechtem“ Format. Wie groß der Bus sein wird, hängt also davon ab, wieviele Passagiere er in der Regel befördert. Aufschluß darüber wird eine Zählung und Befragung (Wieviele Touris? Wieviele Einheimische? Wer steigt wann wo ein und wieder aus?) der Fahrgäste geben, die Erik Ipsen vom Ordnungsamt schon heute für August, September und Oktober angezettelt hat.

## Partner-Pavillon

Jetzt hat auch der Lister Hafen einen: Der jüngste gläserne Partner-Pavillon von SVG und Adler-Reederei wurde in unmittelbarer Nähe zum Anleger eröffnet. Ebenfalls neu im Hafen:

eine blaue Anzeigetafel, mit der anschnippende Gäste sich schon von weitem über das Adler-Ausflugsprogramm und den nächsten SVG-Bustransfer Richtung Süden informieren können.



Schon wieder richtig schön: zwei charmante Sylter Bus-Oldies

## Rentner-Doppel

Quasi ihren Gnadensprit erhalten diese Busrentner (Mercedes 303 O 15 R, Bj, 88 mit Reisebestuhlung) auf der Insel: Jahrelang als Zubringer in Mecklenburg-Vorpommern unterwegs, wurden sie jetzt nach Einstellung der Butterfahrten versetzt, fahren hier ihre letzten Touren.



Sylter Bushäuschen im Schnee? Genau! Im österreichischen Lech, am Rüfiplatz, steht jetzt eins

## Gondel gegen Bushaus

Wie kommt ein Sylter Reetdach in die Berge? Ganz einfach: mit Anhänger. Von Lech nach Kampen reiste zunächst eine Skigondel. Auf der Heimfahrt nahmen die Lecher ein reetgedecktes Bushaus von der Insel mit. Große Geschenke, als Zeichen der Freundschaft zwischen den Partnergemeinden Kampen und Lech am Vorarlberg ausgetauscht.



Eine Lecher Gondel reiste nach Kampen, hier auf dem Autozug

## Mobile



Ein echter Knaller, ein Hingucker: der

Schon mal an einen „Werbus“ gedacht? Werbung auf dem Bus ist günstig und kommt ganz schön rum. Kosten: 600 bis 700 Euro, je nach Busmodell, Motiv und Laufzeit. Neu in der



Der grüne Bus galoppiert bald: Entw



## Unsere Mitarbeiter

# Fragen Sie Ralf!



Er hat auf (fast) jede Frage eine Antwort. Und die Gäste fragen viel, die im SVG/Adler-Pavillon am Bahnhofsvorplatz Westerland auflaufen, Fahrkarten kaufen: Wie das Wetter wird, wo es Telefonkarten gibt, wann Seehunde auf Sandbänken schlafen und wann nicht, was sie tun sollen, wenn sie sich langweilen, wo der Bus abfährt. „Ich liebe den Kontakt mit Kunden“ sagt Ralf Groß (40), freut sich sichtlich über den Job als „Pavillon-Manager“. Steckbrief: geborener Düsseldorf, gelernter Drucker und Hotelfachmann, seit 3 Jahren Sylter, Vater einer Tochter (Katja, 12), Initiator einer Männergruppe (mitmachen? 0172-4548727), herzlich-ansteckendes Lachen, gerade auf Haussuche (für sich, Freundin, zwei Kinder), abenteuerlustig, Kaffeetrinker.



Alles neu im Lister Hafen, auch der Counter von SVG und Adler-Reederei: Hier wurden der Glaspavillon und eine weitere Anzeigetafel in Betrieb genommen

# Werbung



Der neue Lidl-Bus mit plakativer Werbung

SVG-Flotte: der knallige Lidl-Bus. Und der nackte Grüne bekommt jetzt auch einen frischen Frack mit spektakulären Polo-Motiven. Interesse? Zu buchen über: Heitmann-Werbung, Jörg Lilienbeck, Tel. 0461-5031111



Der neue Lidl-Bus mit dynamischen Polo-Motiven



„Mensch, bin ich froh, dass ich ihn wiederhabe!“, Hans Stricker mit Emil, dem busfahrenden Dackel

## Ein tierischer Schwarzfahrer

Dackel „Emil“ ist kürzlich von Wenningstedt zum ZOB mit der Linie 1 gefahren, ohne Erziehungsberechtigten, ohne Fahrschein. Für die SVG-Mitarbeiter, die ihn aufgriffen, blieben viele Fragen offen. Fest steht, dass „Emil von der Bahnschwärfe“, wie das charmante Tier mit vollem Namen heißt, drei Stunden unterwegs war und zuletzt in Höhe Fisch Blum mit „10 bis 15 älteren Damen, flirtend“, so Besitzer Hans Stricker, gesehen wurde.



Party-Shuttle der SVG: bei Großparties die eleganteste Anfahrtsvariante

## Führerscheinschützer

Als Führerscheinschoner hat sich der Party-Shuttle der SVG bewährt. Egal, ob zum Party-Hangar auf dem Flughafengelände oder bei Sonderevents wie der Bacardi-Night. Im Normalfall für einen Euro pro Tour, für die Bacardi-Fête am 31.7. bei K 4 sogar gratis und die ganze Nacht nonstop!

## Noch zu haben: Spot im Bus-TV

Kurzfristig zu schalten, laufend zu aktualisieren: Noch sind einige wenige Spots zu haben im Fahrgast-TV der Gelenkbusse auf Linie 1 und 2. Infos und Kontakt über die SVG.



Vielbeachtete Info: neues Fahrgast-TV

## Schlössertour - auf königlicher Spur

Das wird ein königlicher Spaß: Derzeit bereiten SVG-Mitarbeiter eine neue Tagestour (Bus/Fähre) vor. Eine kleine Tournee durch die Schlösser Süddänemarks und des Grenzlands, inklusive Mögeltondern und Schloß Schackenborg, dem malerischen Wohnsitz von Prinz Joachim und Prinzessin Alexandra. Premiere Anfang Juli. Weitere Infos und Buchung über Tel. 836100



Malerisch: Schloß im idyllischen Ort Mögeltondern

## Warum ich gerade jetzt investiere

von **Sven Paulsen**

Wir, die SVG und die Partner-Unternehmen der Adler-Reederei, investieren in die Zukunft. Wir erweitern unseren Betriebshof, wir sagen „Ja“ zum neuen Hafen List. Wir investieren im Kleinen, renovieren unsere Büroräume, und bauen Großes, für Adler Schiffe Polska eine neue Seebrücke in Misdroy. Investitionen gehören zum Pflichtprogramm eines verantwortungsbewussten Unternehmers. Gerade in wirtschaftlich schwierigen Zeiten. Wir investieren. Um heute die Arbeitsplätze für Morgen zu schaffen. Um die von heute auch übermorgen erhalten zu können. Instabile Zeiten brauchen eindeutige Zeichen, die sagen: Wir vertrauen auf die Zukunft. Nur wer heute investiert, kann langfristig den Qualitätsstandard halten, den Sie mit Recht jeden Tag neu von uns erwarten.

## Alles neu in Keitum

Jetzt wird die Ortsumgehungsstraße in Keitum eröffnet. Dies wird eine Änderung der Keitum-Anbindung im Busverkehr

nach sich ziehen, da der Gurtstig „busfreie“ Zone werden kann. Mit dem Winterfahrplan soll die Umstellung abgeschlossen sein.

## Musikalischer Ausflug



Sänger unterwegs: Der Gemischte Chor Wenningstedt-Braderup unternahm mit der SVG einen Ausflug nach Tönning

Tagesausflug mit Musik: Der Gemischte Chor Wenningstedt-Braderup fuhr jetzt mit der SVG für einen Tag nach Tönning. Rund 30 Sänger/innen unternahm einen spannenden Törn mit der Seehund II, besichtigten auch das Eidersperrwerk.



## Umbau im Bahnweg

Bagger rücken an: Das Gelände wird um 1500 qm erweitert

Der Startschuß ist gefallen, erste dezente Gerüste stehen schon: In diesen Tagen beginnt der Umbau des Betriebshofes der SVG. Modernisiert und erweitert werden Garage, Waschanlage und Büroräume. Knapp 3 Millionen Euro kosten die Maßnahmen, bei denen auch ein benachbartes 1500 qm-Grundstück mit Gebäude einbezogen wird.



Dezenter Baubeginn: Der SVG-Betriebshof wird derzeit eingerüstet, jetzt erweitert und grundlegend renoviert

## Eine Frage...

Oft gefragt – endlich erklärt. Hier ist Platz für Ihre Fragen. Brief an: SVG, Trift 1, 25980 Westerland oder E-Mail an: [info@svg-busreisen.de](mailto:info@svg-busreisen.de)

Samira Schering, Kampen:

**Wie bekommen die Kinder ihre Monatskarten, wenn sie nach Westerland auf die „großen“ Schulen wechseln?**

Antwort: Wer weiter als 4 km von der „großen“ Schule entfernt wohnt, bekommt eine Gratis-Monatskarte von der Schule für die Fahrt von Zuhause zur Schule. Wer in List wohnt, in Westerland zur Schule geht und in Hörnum einen besten Freund hat, kann übrigens für 12.80 Euro eine „Schüler-Plus-Karte“ kaufen als Erweiterung der Gratis-Monatskarte.

## Kooperation

Günstiger gehts nicht: DB Autozug Sylt Shuttle und die Adler-Reederei komponieren neuen Rabatt. Gäste, die mit dem Autozug anreisen und ihre Chip-Karte vorlegen, erhalten 15 % Rabatt auf die Insel- und Halbfahrten ab Hafen Hörnum (10.05 Uhr und 11.55 Uhr).



## Syltmobil

erscheint drei Mal jährlich gratis an alle Sylter Haushalte  
**Herausgeber, v.i.S.d.P.:** Sven Paulsen, SVG, Trift 1, 25980 Westerland, Tel. 04651/8361029  
**Auflage:** 20.000  
**Redaktion:** Kattrin Mauz-Rudi  
**Grafik:** Kontor II Grafikdesign