**SVG testet neuen E-Bus 1 Woche im täglichen Betrieb**

**Sylt/Westerland**. Testweise wurde von der Sylter Verkehrsgesellschaft (SVG) bereits im April ein Modell eines deutschen Herstellers (SILOE GmbH / Salzgitter) erstmalig für einen Tag auf die Insel geholt. Der Bus wurde im insularen Netz getestet sowie Interessierten, möglichen Kooperationspartnern und der Politik vorgestellt.

Jetzt ist die SVG den nächsten Schritt gegangen und erprobt mit einem weiteren Modell – dem BlueCityBus mit 12 Meter Länge der Firma ebus-europa GmbH – eine Woche lang den insularen Schichtbetrieb. Der Bus fährt bis kommenden Dienstag ca. von 7:00 bis 16:30 Uhr vorrangig auf den Linien 3 und 4 Richtung Sylt-Ost. Auf diesen Schichten kommt er mit seiner Reichweite von ca. 200 bis 215 Kilometern auch ohne Zwischenladung zurecht. Geladen wird der Bus anschließend in der Bushalle der SVG.

Im Unterschied zum SILEO benötigt der BlueCityBus kein separates Ladegerät, dieses ist im Bus verbaut und es wird somit nur ein Starkstromanschluss benötigt. Auch die Batterieleistung ist unterschiedlich: der Sileo hatte eine 200kwh große Batterie, die des BlueCityBus weist eine Größe von 255kwh auf.

Neben einem seit 2011 fahrenden Erdgas-Linienbus, setzt sich die SVG seit Mitte 2014 mit einem möglichen Einsatz von Elektrobussen im öffentlichen Nahverkehr auf der Insel auseinander. Derzeit werden die fünf Überlandlinien und drei Stadtbuslinien mit 21 dieselbetriebenen Bussen und einem erdgasbetriebenen Bus bedient.

Der Einsatz von elektrobetriebenen Bussen im öffentlichen Nahverkehr ist in der Anschaffung mit erhöhten Kosten verbunden. Sven Paulsen, Inhaber der SVG, rechnet mit einer Investition von 400.000 bis 450.000 Euro um vorerst einen E-Bus im Liniennetz zu integrieren. Auch ist die Infrastruktur auf der Insel hinsichtlich der Ladestationen und Wartung eine Thematik, die bedacht werden muss. Ein erstes Vorgespräch gab es bereits im April mit der Energieversorgung Sylt (EVS), die eine mögliche Kooperation signalisiert hat.

Die SVG hat bei der Fachhochschule Flensburg im Rahmen des Projekts „eMOTION“ den Busbetrieb auf Sylt analysiert und auf seine Realisierbarkeit mit einem E-Bus untersucht. Das Liniennetz und die Distanzen auf der Insel sind grundlegend eine gute Voraussetzung für den Einsatz von Elektrobussen.

Sylter Verkehrsgesellschaft

Trift 1, 25980 Sylt/Westerland

www.svg-busreisen.de

Tel. 01805 / 836100 (0,14 € aus dem Festnetz, mobil max. 0,42 €/Min.)

Pressekontakt: Juliane Peter, Tel. 04651-987027, jp@svg-busreisen.de