

Frisch beklebt: Neue Busse für die SVG

WESTERLAND Seit vergangener Woche ist er für die Sylter Verkehrsgesellschaft (SVG) auf der Insel unterwegs: ein mit Erdgas betriebener Bus. „Die Einführung ist eins der Ergebnisse unserer Öko-Offensive“, so Sven Seddig von der SVG. Jetzt wird getestet, welche Schadstoffeinsparungen möglich sind. Lohnen sich diese, seien künftig weitere Erdgasbusse vorstellbar.

Ob Erdgas oder Diesel, ganz fertig sind die neuen Busse bei ihrer Ankunft nicht. Denn keine der vier Außenwände bleibt ungenutzt, stattdessen dienen

die ursprünglich weißen Flächen als Werbeträger.

Rund 24 Arbeitsstunden dauert es insgesamt, um den Bus rundherum nach den Wünschen des Kunden zu bekleben. Einen Tag brauchen Jörg Fugmann und sein Kollege von der Firma PCC Folia Concept, um die Einzelteile der Folie an den Bus zu bringen. Die wird nicht einfach aufgeklebt, sondern in Handarbeit geföhnt, gedehnt und glattgestrichen, sowie bei Bedarf abgeschnitten. Vorher muss die Fläche noch gereinigt werden, damit der Kleber hält.



Ob Erdgas- oder, wie dieser, Dieselbus: Vor dem ersten Einsatz werden alle in Westerland mit Werbefolien beklebt.

KUPFER

Und wenn mal etwas reißt? Kein Problem – solange man die Bruchstelle ordentlich aneinander klebt. Und auf der

rechten Seite seien Fehler ohnehin weniger schlimm, denn die werde erfahrungsgemäß kaum beachtet... *kup*