



Pressemitteilung

Autonomer Bus AUTONOM In Keitum der Sylter Verkehrsgesellschaft wird positiv angenommen

Mit mehr als 9.000 Fahrgästen seit April spricht der Erfolg für sich

Keitum: Bei der Sylter Verkehrsgesellschaft (SVG) steht Innovation ganz vorne. Die SVG ist als einer von acht Projektpartnern des Kooperationsprojektes **NAF-BUS** (**N**achfragegesteuerter-**A**utonom-**F**ahrender Bus) einen weiteren Schritt Richtung Zukunft unterwegs.

Das NAF-BUS-Projekt wird durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen der Förderrichtlinie „Automatisiertes und vernetztes Fahren“ unterstützt und soll Ergebnisse hervorbringen, wie die Automatisierung des Straßenverkehrs in ländlichen Räumen funktioniert. Hierbei soll die Organisation des Straßenverkehrs, insbesondere das informationstechnische und organisatorische Zusammenwirken mit personengeführten Fahrzeugen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) erforscht werden. Das Projekt befasst sich darüber hinaus intensiv mit gesellschaftlichen Aspekten und erforscht das Nutzerverhalten sowie die Akzeptanz von Passagieren und anderen Verkehrsteilnehmern sowie die rechtlichen Aspekte autonomer Fahrzeuge im ÖPNV. Der Einsatz und die Erprobung des autonomen und elektrisch angetriebenen Busses auf Sylt ist ein wichtiger Teil des Projektes.

Am Gründonnerstag, den 18. April 2019, wurde der autonome Bus des französischen Fahrzeugherstellers NAVYA in Keitum in Betrieb genommen. Der 10-Sitzer wird seitdem auf einer einprogrammierten Strecke mit 7 Haltestellen im öffentlichen Verkehr in Keitum eingesetzt. Bei 12 Fahrten und 80-100 Fahrgästen pro Tag legte der Bus bisher bereits mehr als 3.000 km fort und beförderte mehr als 9.000 Fahrgäste.

Immer mit an Bord bei den Fahrten ist ein sogenannter Operator, der, sollte ein Hindernis auf der Fahrbahn sein und der NAF-Bus aus Sicherheitsgründen anhalten, immer direkt eingreifen kann. Mitte Juni war der Hersteller NAVYA erneut auf der Insel und hat die Strecke nachgemessen und am Kreisverkehr die noch fehlenden Landmarker aufgestellt, an denen sich der Bus nun orientiert. Des Weiteren wurden drei weitere Operatoren erfolgreich ausgebildet – damit sind insgesamt sechs Operatoren im Einsatz. Kleinere technische Probleme konnten über die NAVYA Fernwartung behoben werden. Das Projekt wird sehr gut von Touristen und Einheimischen angenommen. Der NAF-Bus bleibt auch über die Wintersaison von Dienstag bis Samstag mit einem den Witterungsverhältnissen angepassten und eingeschränkten Fahrplan im Einsatz. Die Nutzung ist weiterhin kostenfrei.

Mehr Informationen zum Projekt NAF-Bus, dem Einsatz der beiden anderen Fahrzeuge auf dem GreenTEC Campus in Enge-Sande und in Lunden/ Lehe im Kreis Dithmarschen und zur Nutzerumfrage finden Sie unter www.naf-bus.de.

Pressekontakte:

Ansprechpartner SVG:
Silke Hasse
Leitung Marketing & PR
Boysenstr. 13, 25980 Sylt/Westerland
Tel.: 04651 98 70 27
silke.hasse@svg-busreisen.de

Ansprechpartner EurA AG:
Ralph Hirschberg
Gesamtprojektleiter
Lecker Straße 7, 25917 Enge-Sande
Tel.: 04662 6147766
ralph.hirschberg@eur-ag.de