

Syltmobil

Fahr ab auf Sylt!
Mit News
von der SVG



Foto: Sylpicture, UBA (Logo), Mercedes-Benz



Wegweisend: Gleich vier Modelle dieses Mercedes-Testbusses orderte die SVG für die nächste Saison

Die SVG bewegt Sylt, Sylts Zukunft bewegt die SVG

Wir starten eine Umweltoffensive. Mit dem Ziel, Sylts Straßen zu entlasten und die ökologische Bilanz der Insel zu verbessern.

 Dieser Sylter Sommer hat es deutlich gezeigt: Die Straßen der Insel sind, vor allem, wenn mal kein Strandwetter ist, immer schneller am Ende ihrer Belastbarkeit. Zusammen mit Fachleuten wollen wir jetzt die Weichen stellen für eine neue Beweglichkeit in Sylter Köpfen und auf Sylter Straßen. Viele kleine Schritte sind nötig, um ein großes Ziel zu erreichen.



Foto: Sylpicture

Nervig und umweltbelastend: Rückstau aus der Innenstadt im Westerländer Bahnweg

In dieser Saison verdichteten wir versuchsweise die Taktung der Busse Richtung List erstmals auf 15 Minuten, mit erfreulichem Erfolg (siehe Bilanz auf Seite 4). Für die Saison 2010 orderten wir vor Kurzem vier weitere neue Gelenkbusse aus dem Haus Mercedes, die das Siegel des blauen Umweltengels tragen. Damit reichen sie in Sachen Schadstoffausstoß so nah wie derzeit technisch im Alltagsbetrieb möglich an die umweltfreundlichen Hybridantriebe (Strom/Diesel) heran. Nur 4,5 Jahre beträgt dann das Durchschnittsalter unserer Busse, womit wir bundesweit zur ersten Liga gehören. Doch auf Lorbeeren wollen wir uns nicht ausruhen: Geplant ist zur nächsten Saison auch der Einbau von Verbrauchsmessgeräten in allen Linien- und Reisebussen der SVG. Durch entsprechende

Schulungen der Fahrer kann der Dieserverbrauch der Busse dann um bis zu fünf Prozent gesenkt werden, der Schadstoffausstoß entsprechend abnehmen. In enger Kooperation mit Verkehrsspezialisten erstellen wir derzeit außerdem ein Konzept zur Lösung der Sylter Verkehrsproblematik. Damit die infrastrukturellen Belastungen für Sylt minimiert und die Ökobilanz der Insel nachhaltig verbessert werden können. Dafür diskutieren wir, auch unter Berücksichtigung des Naturschutz-Aspekts, intern jetzt zahlreiche Themen: Könnten zumindest partiell Bus- und Taxispuren an Verkehrsknotenpunkten eingerichtet werden? Wie ist der sogenannte Modalsplit kurzfristig so zu optimieren, dass mehr Menschen vom Auto in den Bus umsteigen? Wäre der Einsatz von fahrplanunabhängig

pendelnden Kleinbussen ökologisch und ökonomisch sinnvoll? Ist eine Reanimation der Inselbahn vorstell- und realisierbar? Was kann die SVG zur Schaffung eines neuen insularen Umweltbewusstseins beitragen? Unter dem Arbeitstitel „Sylt 3000“ feilen wir außerdem an einem Konzept für eine privatwirtschaftliche Initiative, deren Ziel es sein soll, den Test neuer umweltfreundlicher Bustechnologien auf Sylt zu ermöglichen, neue Verkehrskonzepte umzusetzen und innovative Ansätze für insulare Konzepte zu fördern. Große Aufgaben liegen vor uns. Steigen auch Sie ein. Die SVG freut sich auf die Zusammenarbeit mit Engagierten, Vereinen, Verbänden und der Politik. Denn nur gemeinsam können wir viel bewegen – für Sylts Zukunft.

**Kommentar
Sven Paulsen**



Eine Offensive zur Entspannung der Verkehrssituation auf Sylt: Warum gerade jetzt, warum gerade von der SVG? Weil wir die Logistik, die Erfahrung, Manpower und die technischen Voraussetzungen besitzen, eine spürbare Verbesserung der Situation auf den Inselstraßen zu initiieren und gemeinsam mit starken Partnern umzusetzen. Mit den Kommunen, mit Fachleuten. Wir meinen: Wer auf und von Sylt lebt, trägt eine besondere Verantwortung der Insel und ihren Bewohnern gegenüber. Wir wollen neue Wege gehen – auf Sylts Straßen und zum Wohl der insularen Ressourcen und Stärken. Wir freuen uns auf engagierte Mitdenker und Mitstreiter.

Ihr

Sven Paulsen



Foto: Nord-Ostsee-Bahn GmbH

Grüne Riesen, kleine Erdgas-Flitzer, kompetente Partner: die Macher des SyltMobil-Tickets

Grüner Gruppentripp nach Sylt

Ein starkes Trio, ein tolles Angebot: das SVG-Partnerunternehmen SYLTCAR.COM, die NOB und die EVS bieten seit Kurzem quasi gemeinsam das sogenannte „SyltMobil“-Ticket an. Bis zu 4 Personen zahlen für die Sylt-Anreise mit der NOB und einen Leihwagen (in der Regel ein Auto mit bivalentem Gas-/Benzintrieb) nur 75 €! Viele Kunden, Presse- und Verbandsvertreter testeten das neue Kombiticket und gaben begeisterte Kommentare ab. Greenpeace teilte mit, „Auto läuft wie am Schnürchen, wer Gas geben muss, kann es auch mit Erdgas tun“, Mitarbeiter des Hamburger Stadtmarketings gaben zu Protokoll, „...eine schöne Möglichkeit, Sylt ganz umweltfreundlich zu erkunden.“ Das Ticket wird in Kürze noch mit einem Ergänzungsmodul aufgewertet: Dann wird's auch ein Paket mit Übernachtung geben.

Busfahrplan Winter 2009/10

Tagesreisen:
 ▶ Weihnachtsfahrten
 ▶ Kombitickets
 ▶ Sondertouren



Öfter mal durch Tinnum

Zum 31.10. erscheint der neue SVG-Winterfahrplan, gültig bis zum 1. April 2010. Eine wichtige Neuerung: Die Linien 3, 3a und 4 wurden in Tinnum „bedarfsoptimiert“, also die Taktung verändert, sodass eine nachmittägliche Zwei-Stunden-Lücke im Fahrplan geschlossen werden konnte.

Fotos: KR



Kleine Adler VI, große Europa: Kreuzfahrer-Umrandungsfahrt

Kreuzfahrer-Fahrplan

Die SVG shuttlete von und nach List, vom Partnerunternehmen Adler-Reederei rauschte die „Adler VI“ an und dann gings rund bei den Inselgastspielen der „Europa“: mit insularem SVG-Ausflugsprogramm für die Kreuzfahrtgäste und Umrandungsfahrten für Sehleute von Sylt. Auch für die nächste Saison haben zahlreiche Kreuzfahrtschiffe einen Syltbesuch bereits fest eingeplant: MS Columbus, Sea Cloud II, MS Astor, Island Sky, Sea Cloud Hussar, MS Europa und MS Deutschland werden vor der Insel auftauchen.



Schön grün: der Prignitz-Bus mit einem attraktiven Löwen-Print

Edel eingekleidet

Neue Outfits für zwei SVG-Busse: Der Prignitz-Bus, Botschafter des Barbour-Shops und von Prignitz-Moden in Westerland, kommt jetzt plakativ mit geflügeltem Löwen daher, der ftc-Bus, unterwegs für den gleichnamigen Kampener Shop, hat sich jahreszeitengerecht gleich mehrere warme und kuschelweiche Kaschmirpullover übergezogen.



Warm angezogen: ftc-Bus mit bunten Kaschmir-Pullovern

WANTED: Busfahrer gesucht!



Foto: shetshop

Schöne Aus-sichten: Die SVG sucht nach neuen Kollegen

Sie suchen eine neue Aufgabe? Sie haben Spaß an Bewegung, großen Maschinen und können gut mit Gästen? Dann melden Sie sich bei uns: Die SVG sucht zur Saison 2010 noch neue Busfahrer, auch Frauen mit Drive sind bei uns willkommen! Falls Sie noch keinen Busführerschein haben, unterstützen wir Sie gern auch finanziell bei der Ausbildung: Innerhalb von nur acht Wochen können Sie unter bestimmten Voraussetzungen unterstützt vom Arbeitsamt den Führerschein machen und Gehalt beziehen! Wer Lust auf einen krisenfesten Ganzjahresjob hat, von der Insel kommt und abfährt auf die SVG ruft Sven-Olaf Seddig an (Telefon 04651-83 61 00), schickt seine Bewerbungsunterlagen (SVG, Trift 1, 25980 Sylt/OT Westerland) oder guckt einfach im SVG-Gebäude am ZOB vorbei.

SVG-TV: Sylter im Fernsehen



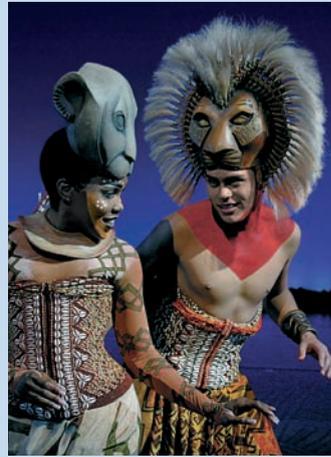
Fernsehen: Bus-Infotainment

Fernsehen im Bus, wo gibt's denn so was? Bei der SVG! Ein attraktives Infosystem für Fahrgäste, das ganztägig auf Monitoren läuft und gern auch Ihrer Firma den großen Auftritt beschert: Seit Kurzem können nicht nur Infostandbilder, sondern auch ganze Film-Spots eingespeist werden. Kosten: ab 150 € pro Monat. Wenn auch Sie neue Kunden unterwegs im Bus einsammeln wollen - kontaktieren Sie bitte Lutz Boguhn bei der Firma „Heitmann-Werbung“, die für uns die Spielfilme produziert und vermarktet, Tel.: 0461-5 03 11 11, Email: lutz.boguhn@heitmann-werbung.de

Tipp!
Präsent-Gutscheine für alle SVG-Extratorn gibts im SVG-Gebäude am ZOB!

Mit dem Schiff zum Weihnachtsmarkt

 Stimmungsvolles Ausflugsangebot im Dezember: Erstmals bietet die SVG eine Fahrt nach Lübeck zum Weihnachtsmarkt an. Am 5.12., also einen Tag vor Nikolaus, geht's zunächst mit dem Bus nach Travemünde, dort an Bord der adventlich geschmückten „Adler Princess“, die ihre Gäste dann nach Lübeck chauffiert, mitten hinein in den schönsten Weihnachtsmarkt Norddeutschlands.



Fotos: stage-entertainment

Inselvergleichstest: Usedom-Trip für Sylter

 Dieses Jahr ging es nach Rügen, nächstes Jahr ist Usedom dran: Die vergnügte Inselvergleichsfahrt der SVG von der Nord- an die Ostsee im Frühjahr ist jetzt in Vorbereitung. Fünf Tage wird die Tour im März dauern, inklusive großem Ausflugs- und Besichtigungsprogramm und Hotel. Zügige Anmeldung wird empfohlen, denn nach dem großen Erfolg der letzten Reise ist mit vielen „Wiederholungstätern“ zu rechnen!



Foto: www.usedom.de

Triff Löwen, Tarzan & Udo Jürgens

 Ende Januar findet wieder die beliebte Musicalfahrt statt: Wahlweise gehts zu „Disneys König der Löwen“, Udo Jürgens' „Ich war noch niemals in New York“ oder „Tarzan“. Der Weg ist (auch) das Ziel: Gemeinsam geht's gut gelaunt im Luxusreisebus direkt von Sylt nach Hamburg, dort besucht jeder sein Lieblingsmusical, anschließend fährt man wieder gemeinsam zurück auf die Insel und kann ausführlich beschnacken, wie es war.



Schöner wohnen mit der SVG

Wohnst Du noch oder fährst Du schon? Lustige Premiere: Am 14.11. wird der SVG-Reisebus erstmals zum Einkaufswagen und fährt zum Elch, zu IKEA nach Kiel. Die etwas andere Weihnachtsshoping-Tour kostet 28 €, startet um 7.45 in Westerland am ZOB und bietet fünf Stunden Aufent-

halt vor Ort. Natürlich ist damit rein zeitlich auch noch ein Abstecher zu H&M, Mediamarkt oder anderen Publikumsmagneten im benachbarten Einkaufszentrum drin. Der Kofferraum des Busses ist auch für größere Kleinteile aufnahmebereit – vorausgesetzt, Sie schleppen nicht gerade 25 Billy-Regale an. Anmeldung: im SVG-Gebäude am ZOB, Tel. 0 46 51 - 83 61 00.



Foto: Inter IKEA Systems B. V.

Silvester auf See

 Gute Vorsätze kann man nicht zu früh fassen: Feiern Sie doch mal Silvester an Bord der Adler VI! Mit Buffet, lecker Berliner, Sekt zum Anstoßen und spektakulärem Höhenfeuerwerk! Um 19.30 Uhr gehts los, gegen 1 Uhr ist man dann ein Jahr später wieder im Hafen. Jetzt schon anmelden? Gute Idee, wegen der begrenzten Plätze! Adler-Reederei, Tel. 0 46 51-9 87 00.



Foto: KR

Sehenswert auch für Insulaner: Altfriesisches Haus in Keitum

Einmal Tourist spielen

Im Herbst und Winter können auch (aber nicht nur) Sylter mal genau das machen, was vielen Touristen Spaß macht. Zum Beispiel endlich das neue „Erlebniszentrum Naturgewalten“ in List besichtigen (Kombiticket der SVG inklusive Busfahrt und Eintritt) oder mal wieder in den idyllischen Keitumer Museen vorbeischaun (Kombiticket „Keitum Kultur“ inklusive Busfahrt, Eintritt Heimatmuseum, Altfriesisches Haus).

Schöner shutteln



Foto: Syltpicture

Hin und zurück mit der SVG: Ina Müllers Flughafen-Konzert

Die SVG spielt gern Chauffeur: In den vergangenen Monaten waren mit uns unter anderem auf Extratour unterwegs die Gemeinde List (Schleswig), die Kampener Senioren (Inselcircus), die Sylter SPD (Inselrundfahrt), das DRK (Erlebniszentrum Naturgewalten), die Gymnasiasten (Bundesjugendspiele in List) sowie Tausende von Ina-Müller-Fans. Für den Sylter Shanty-Chor stellen wir mittlerweile quasi den „Tourbus“ samt Roadies: Wir fuhren die Inselbotschafter mit dem maritimen Outfit nach Travemünde zum Auftritt an Bord der Passat und im Herbst geht's mit uns in den Harz zum nächsten Gastspiel.

Erholung zum Sondertarif

Gute Erholung vom Sommer, beruhigendes Kontrastprogramm, wenn der Herbst „pustig“ wird: Der Day-Spa des „Syltfitness-Center“ verwöhnt Insulaner wie Gäste im Oktober mit Wellness-Angeboten. Zum Beispiel gibt's die „Anti-Stress-Behandlung“ für die Haut für 66 statt 77 €, das Rasul-Zeremoniell mit Heilschlämmen zum Entschlacken und als Peeling kostet nur noch 27 € (regulär: 32) und eine Ganzkörpermassage mit warmen Lavasteinen und Beauty-Packung gibt's ausnahmsweise schon für 88 statt 102 €. Mitten hinein ins wellnessige Vergnügen geht's natürlich entspannt per SVG-Bus: Der hält direkt vor der Haustür des Spa.

Foto: ISTS



NEUER STOPP

Die Linie 2 hat eine neue Haltestelle bekommen: „Hörnum Kurverwaltung“ heißt der neue Stopp bei den Touristikern (in Nordrichtung) beziehungsweise vor der Haustür des „Hapimag“-Resort (in Richtung Süden).

Umgestylte Haltestellen



Foto: KR

Bequemer, schöner, stabiler: neue Haltestelle an der Sansibar

Im Zuge der Straßenerneuerung zwischen Rantum und Hörnum wurden dort auch die Bushaltestellen umgestaltet: nach Anregungen der SVG für barrierefreies Einsteigen in den Bus. Kein Problem Dank der „Kneeling-Funktion“ der neue Gelenkbusse, die quasi einen Knicks vor den Fahrgästen machen und sich seitlich absenken lassen. Außerdem wurden die Haltezonen markiert (auch für Sehbehinderte!) und robuste Pflasterung verlegt. Kleines Manko der tollen Aktion: diverse Busfrontscheiben litten unter Rollspalt-Beschuss.

Nord-Süd-Bilanz

Tolle Saison-Bilanz für die Busse, die auf der Nord-Südachse unterwegs sind: Richtung List fuhren wir in 2009 erstmals im 15-Minuten-Takt, was eine spürbare Entlastung für die Busse bedeutete und eine Steigerung des Fahrgastaufkommens gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres von drei bis fünf Prozent ergab. Zahlreiche Gäste „von der Straße holen“ konnte die SVG auch unterwegs Richtung Hörnum: Dort stiegen in den Monaten Juni bis August elf Prozent mehr Fahrgäste in den Bus als im Vorjahr.



Foto: KR

Neues Doppel für Kampen

Schöner warten und dabei schön trocken und windgeschützt bleiben: Endlich gibt's auch an der Landstraße zwischen Kampen und List zwei neue Buswarthäuschen auf Höhe „Hamburger Kinderheim“.

Eine Frage ...

Oft gefragt – endlich erklärt. Hier ist Platz für Ihre Fragen. Brief an: SVG, Trift 1, 25980 Westerland oder Email an: info@svg-busreisen.de

Kann ich durchlösen, wenn ich in Kampen in den Bus steige und nach Lübeck unterwegs bin?

Hendrik Hildebrand, Kampen

Mit dem Schleswig-Holstein-Tarif gar kein Problem! Unkompliziertes Durchlösen von Fahrkarten vom Start bis zum Ziel funktioniert seit Einführung des Schleswig-Holstein-Tarifs für das ganze Bundesland, zu jedem Ziel ihrer Wahl.

Weiter gehts ...

... auf www.svg-sylt.de im Internet für alle, die noch mehr wissen wollen. Die attraktive Homepage der SVG gibt Ausflugstipps, informiert detailliert über unseren Fuhrpark und gibt Fahrplanauskünfte. Die nächste Ausgabe von Syltmobil, das ist die 19., erscheint im kommenden Frühjahr.

Syltmobil

erscheint drei Mal jährlich, gratis an alle Haushalte mit Tagespost
Herausgeber, v.i.S.d.P.:
 Sven Paulsen, SVG, Trift 1, 25980 Westerland, Tel. 04651/83 61 00
Auflage: 12.500
Redaktion: Katrin Mauz-Rudi
Grafik: Dörte Beckhoff/Adler-Schiffe