



Elektrobus im Testbetrieb auf der Insel

WESTERLAND Derzeit auch als „Elektro-Tankwart“ tätig ist **Peter Ipsen** (Foto), der Werkstattmeister des Betriebshofs der Sylter Verkehrsgesellschaft (SVG). Hier „betankt“ er mit Starkstrom einen großen elektrobetriebenen Bus, der noch bis kommenden Dienstag im Testbetrieb auf der Insel unterwegs ist. Der BlueCityBus fährt von 7 bis 16.30 Uhr vorrangig auf den Linien 3 und 4 von Westerland in Richtung Sylt-Ost und zurück. In diesem Schichtbetrieb kommt er mit einer Tagesreichweite von 200 bis 215 Kilometern ohne Zwischenladung zurecht. Das Aufladen seiner 255 Kilowattstunden starken Batterie in der Bushalle der SVG dauert zirka zehn Stunden. *pbo*